

Ausschreibung

1. Veranstalter und Veranstaltung

Der Neue Automobiel Club Salzgitter e.V. im Deutschen NAVC veranstaltet am

Sonntag, 24.07.2022

den

Glück-Auf Slalom (Doppelveranstaltung)

Die Veranstaltung ist eine der Verkehrserziehung dienender Wettbewerb. Sie wird nach den verbindlichen Sport Statuten und - richtlinien der Deutschen Amateur-Motorsportkommission (DAM), denen der StVO und StVZO, dieser Ausschreibung und evtl. zu erlassender Durchführungsbestimmungen durchgeführt. Die Doppel - Veranstaltung wird von der DAM und der NAVC-Sportabteilung genehmigt und eingetragen (Register-Nr. am Start).

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigen DAM-Sportfahrer Ausweisen bei diesem Wettbewerb werden für das NAVC-Sportabzeichen gewertet.

Weiter erfolgt eine Wertung zur :

Norddeutsche NAVC Slalom Meisterschaft (LV) 2022

2. Organisation

Fahrtleiter: Andrea Dulsmann Burgdorf - Nordassel
Fahrt Sekretär: Jörg Dulsmann Burgdorf - Nordassel
Techn. Abnahme: Neuer AC Salzgitter
Zeitnahme: Neuer AC Salzgitter
Auswertung: Neuer AC SALzgitter
Sanitätsdienst: ASB Salzgitter

3. DAM-Sportkommissar

1. Michael Störmann 2. Sandra Werner

4. Zeit und Ortsplan

Nennungsschluss: 16.07.2022 (Poststempel)
Nachnennungsschluss: beim Start des 1 Fahrzeuges der entspr. Klasse
Fahrzeugabnahme: 7:30 Uhr am Startort
Startort: SZ - Watenstedt, Industriestr. 1, Parkplatz der Fa. MAN

Startzeiten:

Der Start erfolgt Klassenweise zu folgenden Zeiten (Veranst./II)

Kl. 1: 8:00/12:30 Uhr Kl. 2: 8:00/12:30 Uhr Kl. 3: 8:15/12:45 Uhr
Kl. 4: 8:30/13:00 Uhr Kl. 5: 8:45/13:15 Uhr Kl. 6: 9:00/13:30 Uhr
Kl. 7: 9:30/14:00 Uhr Kl. 8: 9:45/14:15 Uhr Kl. 9: 10:00/14:30 Uhr
Kl. 10: 10:15/14:45 Uhr Kl. 11: 10:30/15:00 Uhr Kl. 12: 10:45/15:15 Uhr
Kl. 13: 9:15/13:45 Uhr Kl. 14: 9:15/13:45 Uhr Kl. 15: 9:15/13:45 Uhr

Jeder Teilnehmer hat sich mind. 1 Stunde vor der og. Startzeit bei der Papierabnahme einzufinden. Zur techn. Abnahme werden die Teilnehmer klassenweise aufgerufen. Die Trainingsläufe können schon vor den angegebenen Startzeiten durchgeführt werden.

Ort und Zeitpunkt des Ergebnis Aushangs:

Standort (Papierabnahme), ca. 30 Minuten nach Beendigung der jew. Klasse.

Ort und Zeitpunkt der Siegerehrung:

Standort, nach Ablauf der Protest Zeit (über die Veranstaltung verteilt).

5. Aufgaben und Durchführung

Die Slalomstrecke wird in 3 Durchgängen durchfahren.

die Streckenlänge und der Aufbau entsprechen den Bestimmungen der DAM. Der 1 Durchgang gilt als Trainingslauf und wird nicht gezeitet. Der 2 und 3 Durchgang gelten als Wertungslauf. Der Start erfolgt jeweils stehend, das Ziel wird fliegend durchfahren. Bei den Wertungsläufen muss der Teilnehmer eine durch Pylonen oder andere Richtung ändernde Hindernisse vorgeschriebenen Parcours fehlerfrei durchfahren. Die Wertungsläufe werden getrennt gezeitet, der bessere der beiden gilt als Endergebnis. Das Verschieben, Umwerfen oder Auslassen der Hindernisse wird mit Zeitzuschlägen belegt.

Die Zeitnahme erfolgt elektronisch mit einer Genauigkeit von 1/100 Sekunde.

Der Parkour ist auf einem Platz aufgebaut, der Untergrund besteht aus Asphalt.

Streckenlänge: Ca. 1000 Meter

6. Klasseneinteilung:

Die teilnehmenden Fahrzeuge werden gemäß den DAM-Statuten, Anhang II, in folgende Gruppen und Klassen eingeteilt.

| | |
|---|------------------|
| Gruppe 1: Serienfahrzeuge | Klasse 1 bis 6 |
| Gruppe 2: Verbesserte Fahrzeuge | Klasse 7 bis 12 |
| Gruppe 3: Formel-, Eigenbau- und Spezial Tourenwagen ohne Hubraum | |
| Unterteilung | Klasse 13 bis 14 |

| | |
|-------------------|----------------------------|
| Klassen 1 und 7: | Bis 1000ccm |
| Klassen 2 und 8: | über 1000 ccm bis 1150 ccm |
| Klassen 3 und 9: | über 1150 ccm bis 1300 ccm |
| Klassen 4 und 10: | über 1300 ccm bis 1600 ccm |
| Klassen 5 und 11: | über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| Klassen 6 und 12: | über 2000 ccm |

Bei Rotationskolbenmotoren, die ihren Ursprung im NSU-Wankel Prinzip haben, wird das Kammervolumen mit der Zahl 2 multipliziert. Fahrzeuge mit aufgeladenen Motoren werden mit dem Multiplikationsfaktor 1,4 belegt, bleiben aber in ihrer entsprechenden Gruppe.

Um eine Klasse zu bilden, müssen mindestens 3 Fahrzeuge in der betreffenden Klasse starten. Klassen mit weniger als 3 Startern werden automatisch mit der nächsthöheren Klasse zusammengelegt, die höchste Klasse mit der nächstniedrigeren.

7. Nennungen:

Nennungen sind unter Verwendung der vorgesehenen Formular schriftlich an folgende Adresse zu entrichten:

Neuer AC Salzgitter, Geschäftsstelle: In der Wiese 2, 38272 Burgdorf oder Etta821@web.de Tel.: 05347/210

Das vorgesehene Nenngeld ist Reuegeld und eine Rückzahlung erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung oder Ablehnung der Nennung.

Das Nenngeld beträgt € 50,-

Teilnehmer mit gültigen Sportfahrerausweis bzw. Lizenz der DAM erhalten € 5,- Ermäßigung.

Die Nachnenngebühr beträgt € 10,-

Für Teilnehmer ohne gültigen Sportfahrerausweis bzw. Lizenz der DAM stellt die Sportabteilung des Deutschen NAVC automatisch auf einer Sammelpolice einen Tagesausweis aus. Der Tagesausweis enthält alle nach VwV zu §29 StVO

benötigten Versicherungen. Die Gebühr für diesen Tagesausweis beträgt pro Person /Teilnehmer € 8,-

Manschaftsnenngeld € 30,-

Unvollständig ausgefüllte Nennungsformulare gelten als nicht abgegeben. Die Fahrtleitung ist berechtigt, Nennungen unter Angabe von stichhaltigen Gründen zurückzuweisen.

Nennungsbestätigungen werden nicht Versand.

Nenn- und teilnahmeberechtigt sind alle Kraftfahrer, die im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sind. Die Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht gestattet. Jedes Fahrzeug darf nur mit dem Fahrer besetzt sein.

8. Preise:

30% Pokale für die gestarteten Teilnehmer in der Klasse. Zusätzlich Gruppensieger Pokale. Beste Dame je Gruppe.

Die Punkte 9 (Mannschaften) bis 21 (Verschiedenes) werden als bekannt vorausgesetzt bzw. können bei der Papierabnahme eingesehen werden.

Salzgitter, 02.06.2022

gez. Andrea Dulsmann, 1 Vorsitzende